

# Kurzanleitung zum Renault Zoe

## 1. Grundsätzliches

- Technisch bedingt fahren E-Autos sehr flott an. Fahren Sie bitte sehr behutsam, weil dadurch das Unfallrisiko steigt.
- Öffnen und verschließen Sie den Wagen nur mit der Fernbedienung der Schlüsselkarte, außer natürlich bei Fahrtbeginn und -ende, wenn Sie den Wagen mit der Chipkarte öffnen und endgültig verschließen.
- Zum Starten Schlüssel in den Schacht vor dem Schalthebel schieben.
- Dann den Start/Stop-Knopf drücken und dabei die Bremse treten. Es gibt kein Leerlaufgeräusch. Ein elektronisches Geräusch signalisiert, dass der Wagen fahrbereit ist. Und im Armaturenbrett ist „ready“ zu lesen. Um den Motor abzustellen, drücken Sie den Start/Stop-Knopf erneut.
- Beachten Sie bitte, dass E-Autos kein Motorengeräusch haben und daher von anderen nicht als fahrendes Auto erkannt werden. Dies gilt insb. für Fußgänger und Radfahrer.

## 2. Die Bedienung ist gleich einem Wagen mit Automatik, d. h.:

- Die beiden Pedale sind ausschließlich mit dem rechten Fuß und niemals gleichzeitig zu bedienen.
- Beachten Sie, dass bei diesem Antrieb in den Fahrstufen „D“ und „R“ immer ein gewisser Vortrieb herrscht. Daher sollten sie insb. Im Stand und beim Rangieren immer den rechten Fuß auf der Bremse halten bzw. sehr behutsam Gas geben.
- Änderung der Fahrstufe nur im Stand bei getretener Bremse!

## 3. „Tanken“

- Vor und nach dem Gebrauch muss das E-Auto an die Steckdose. Ein nicht angeschlossener Wagen ist für den Nachnutzer nicht einsatzbereit!
- Das Kabel wird elektronisch verriegelt. Um es herausziehen zu können, muss der Knopf mit dem Steckersymbol an der Schlüssel-Fernbedienung oder in Armaturenbrett links gedrückt werden. Vergessen sie nicht, die Klappe des Steckers zu schließen. Diese besteht aus einem kleinen inneren Deckel (Abb. 1), der zuerst umgeklappt werden muss.

- Das Kabel gehört zum Auto und muss im Kofferraum mitgeführt werden. Sie können es aufrollen und in die dafür vorgesehene Tasche verpacken.
- Nach der Fahrt schließen Sie den Wagen wieder an. Die „Tankklappe“ wird ebenfalls über den Knopf mit dem Stecker geöffnet.
- Der Kasten, in dem die Ladestationen untergebracht sind, wird mit dem am Autoschlüssel angehängten Sicherheitsschlüssel geöffnet und verschlossen (Abb. 2). Führen Sie das Ladekabel durch die seitliche Öffnung und stecken Sie den Stecker in die Ladestation (Abb. 3), danach in die Steckdose des Autos (Abb. 4).

#### 4. Reichweite

Die angezeigte Reichweite bildet sich aus mittelfristigen Erfahrungen des Autos und ist eine Prognose. Sie muss mit der tatsächlichen Reichweite nicht übereinstimmen. Vielmehr beeinflussen Fahrweise, Geschwindigkeit und die Benutzung anderer Stromverbraucher (Klimaanlage, Lüftung, Licht) die tatsächliche Reichweite erheblich. Die Klimaanlage ist aus, wenn das rote Lämpchen im Schalter „AC off“ leuchtet.

Bei vernünftiger und flüssiger Fahrweise sollten 100 km immer zu schaffen sein. 140 km sind mit dem ZOE durchaus machbar. Denken Sie aber daran, dass hohe Geschwindigkeiten, Anfahren und Beschleunigen den Verbrauch immens steigern. Halten Sie daher die Reichweitenanzeige im Auge! Eine Tankreserve gibt es nicht.

#### 5. Armaturenbrett-Anzeige

Über die kleinen Schalter am Ende des Wischerhebels können Sie die Anzeige im Armaturenbrett verstellen (KM-Stand, aktueller Verbrauch etc.). Nähere Informationen lesen Sie bitte im Handbuch des Herstellers, das im Auto ausliegt.

1.



2.



3.



4.

